

Conversion de licence OACI/FAA vers EASA

Obtenez votre licence européenne – EASA Part-FCL

Présentation générale

La **conversion d'une licence étrangère (OACI/FAA)** vers une licence européenne **EASA** vous permet de voler légalement dans tous les pays membres de l'EASA et d'accéder à l'ensemble des formations européennes (IR, CPL, MEP...).

Paris Flight Academy propose un accompagnement personnalisé, adapté à votre expérience, à votre licence actuelle et aux exigences réglementaires du pays émetteur.

Objectif de la conversion

- Obtenir l'équivalent **EASA** de votre licence étrangère.
 - Harmoniser votre expérience de vol avec les standards européens **Part-FCL**.
 - Vous permettre de voler en Europe, d'emporter des passagers et de poursuivre votre progression (Night Rating, IR, CB-IR, CPL...).
-

Licences convertibles

Nous proposons l'accompagnement pour :

- **PPL(A) FAA → PPL(A) EASA**
- **PPL(A) OACI → PPL(A) EASA**
- **IR FAA → IR EASA** (selon évaluation individuelle)
- **IR OACI → IR EASA** (selon évaluation individuelle)

Pour les licences professionnelles (CPL/ATPL), un accompagnement spécifique peut être organisé sur demande. N'hésitez pas à nous contacter.

Prérequis

- Détenir une Licence **OACI/FAA**
 - Qualification **SEP** en cours de validité.
 - **Certificat médical Classe 2 EASA** (ou Classe 1).
 - Logbook complet, licence et justificatifs d'expérience.
 - Documents d'identité valides.
-

Contenu de la conversion

1. Théorie – Exigences variables selon la provenance

Contrairement à une idée reçue, les pilotes étrangers ne doivent **pas systématiquement passer les 9 modules théoriques PPL(A)**.

L'exigence dépend :

- du pays émetteur de la licence,
- de la conformité OACI,
- et des accords ou équivalences reconnus par l'EASA.

Ainsi :

- Certains pilotes devront passer **l'ensemble des 9 matières**.
- D'autres devront passer **uniquement quelques modules** (ex. Air Law + Communications).
- Dans certains cas, des équivalences partielles sont reconnues, avec un programme théorique adapté.

Paris Flight Academy analyse chaque dossier **au cas par cas** et propose :

- e-learning,
 - cours de révision,
 - accompagnement administratif.
-

2. Formation pratique

Une **évaluation initiale** est effectuée afin de déterminer le volume de vol nécessaire, en fonction :

- de votre expérience,
- de la qualité de vos compétences actuelles,
- des exigences de l'examineur EASA.

La formation pratique peut inclure :

- Maniabilité et procédures EASA
 - Navigation VFR
 - Communications et phraséologie
 - Procédures normales et d'urgence
 - Préparation et gestion de vol
-

3. Conversion de l'Instrument Rating (IR)

Pour les pilotes titulaires d'un **IR FAA ou OACI**, nous proposons :

- Une évaluation de compétence IR initiale
- Un programme personnalisé
- Une adaptation aux procédures IFR EASA
- La préparation au **Skill Test IR EASA**

Selon Part-FCL, certaines heures IFR peuvent être **créditées**.

4. Skill Test avec un examinateur EASA (FE/IRE)

Une fois prêt, vous passerez :

- Un **test en vol PPL(A)** (pour conversion de licence),
- Et/ou un **test en vol IR** (pour conversion IFR).

Le test inclut :

- Préparation du vol
 - Navigation
 - Maniabilité et contrôles
 - Procédures d'urgence
 - Communications
 - Gestion du vol selon standards EASA
-

Durée de la conversion

Variable selon votre situation :

- En moyenne **2 à 6 semaines**,
 - Plus rapide pour les pilotes FAA récents et expérimentés,
 - Potentiellement plus long pour les conversions IR (en fonction de la météo et de la disponibilité IFR).
-

Après la conversion

Une fois titulaire de la licence EASA, vous pourrez accéder à toutes les formations européennes :

- **Night Rating (VFR-N)**
- **IR ou CB-IR**
- **CPL(A)**
- **MEP** (Avion multi-moteur)
- **FCL055 – Anglais aéronautique**
- Qualifications spécialisées (aérobatie, montagne...)