

# Conversion de licence OACI/FAA vers EASA

Obtenez votre licence européenne – EASA Part-FCL

## Présentation générale

La **conversion d'une licence étrangère (OACI/FAA)** vers une licence européenne **EASA** vous permet de voler légalement dans tous les pays membres de l'EASA et d'accéder à l'ensemble des formations européennes (IR, CPL, MEP...).

Paris Flight Academy propose un accompagnement personnalisé, adapté à votre expérience, à votre licence actuelle et aux exigences réglementaires du pays émetteur.

---

## Objectif de la conversion

- Obtenir l'équivalent **EASA** de votre licence étrangère.
  - Harmoniser votre expérience de vol avec les standards européens **Part-FCL**.
  - Vous permettre de voler en Europe, d'emporter des passagers et de poursuivre votre progression (Night Rating, IR, CB-IR, CPL...).
- 

## Licences convertibles

Nous proposons l'accompagnement pour :

- **PPL(A) FAA → PPL(A) EASA**
- **PPL(A) OACI → PPL(A) EASA**
- **IR FAA → IR EASA** (selon évaluation individuelle)
- **IR OACI → IR EASA** (selon évaluation individuelle)

Pour les licences professionnelles (CPL/ATPL), un accompagnement spécifique peut être organisé sur demande. N'hésitez pas à nous contacter.

---

## Prérequis

- Détenir une Licence **OACI/FAA**
  - Qualification **SEP** en cours de validité.
  - **Certificat médical Classe 2 EASA** (ou Classe 1).
  - Logbook complet, licence et justificatifs d'expérience.
  - Documents d'identité valides.
- 

## Contenu de la conversion

### 1. Théorie – Exigences variables selon la provenance

Contrairement à une idée reçue, les pilotes étrangers ne doivent **pas systématiquement passer les 9 modules théoriques PPL(A)**.

L'exigence dépend :

- du pays émetteur de la licence,
- de la conformité OACI,
- et des accords ou équivalences reconnus par l'EASA.

Ainsi :

- Certains pilotes devront passer **l'ensemble des 9 matières**.
- D'autres devront passer **uniquement quelques modules** (ex. Air Law + Communications).
- Dans certains cas, des équivalences partielles sont reconnues, avec un programme théorique adapté.

Paris Flight Academy analyse chaque dossier **au cas par cas** et propose :

- e-learning,
  - cours de révision,
  - accompagnement administratif.
- 

## 2. Formation pratique

Une **évaluation initiale** est effectuée afin de déterminer le volume de vol nécessaire, en fonction :

- de votre expérience,
- de la qualité de vos compétences actuelles,
- des exigences de l'examinateur EASA.

La formation pratique peut inclure :

- Maniabilité et procédures EASA
  - Navigation VFR
  - Communications et phraséologie
  - Procédures normales et d'urgence
  - Préparation et gestion de vol
- 

## 3. Conversion de l'Instrument Rating (IR)

Pour les pilotes titulaires d'un **IR FAA ou OACI**, nous proposons :

- Une évaluation de compétence IR initiale
- Un programme personnalisé
- Une adaptation aux procédures IFR EASA
- La préparation au **Skill Test IR EASA**

Selon Part-FCL, certaines heures IFR peuvent être **créditées**.

---

## 4. Skill Test avec un examinateur EASA (FE/IRE)

Une fois prêt, vous passerez :

- Un **test en vol PPL(A)** (pour conversion de licence),
- Et/ou un **test en vol IR** (pour conversion IFR).

Le test inclut :

- Préparation du vol
  - Navigation
  - Maniabilité et contrôles
  - Procédures d'urgence
  - Communications
  - Gestion du vol selon standards EASA
- 

## Durée de la conversion

Variable selon votre situation :

- En moyenne **2 à 6 semaines**,
  - Plus rapide pour les pilotes FAA récents et expérimentés,
  - Potentiellement plus long pour les conversions IR (en fonction de la météo et de la disponibilité IFR).
- 

## Après la conversion

Une fois titulaire de la licence EASA, vous pourrez accéder à toutes les formations européennes :

- **Night Rating (VFR-N)**
- **IR ou CB-IR**
- **CPL(A)**
- **MEP (Avion multi-moteur)**
- **FCL055 – Anglais aéronautique**
- Qualifications spécialisées (aérobacie, montagne...)